

Presidencia Municipal de Pachuca de Soto

Datos de identificación del Programa presupuestario

Secretaría o Instituto a cargo:	1200	Instituto municipal de Investigación y Planeación
Unidad responsable:	1200	Instituto municipal de Investigación y Planeación
Programa:	P01	Reconversión de los objetivos de ordenamiento territorial y vial del municipio de Pachuca de Soto, Hidalgo
Prioridades:	BIENESTAR	
Definición del Programa:	La oportunidad de desarrollar nuevos instrumentos de planeación y ordenamiento territorial permite sectorizar la ciudad para identificar de manera más precisa las necesidades de la población y su movilidad integral. Este enfoque asegura que el bienestar de los ciudadanos sea una prioridad central del proyecto, promoviendo una convivencia organizada entre los habitantes, el medio ambiente y el espacio urbano.	
Objetivo del Programa:	Integración de instrumento y ordenamiento territorial así como vial donde la reestructuración de instrumentos ya integrados se genere el bienestar a la dinámica de cambio de la población	
Beneficiarios del Programa:	La población total del municipio de Pachuca de Soto, 314,331 habitantes. Con base en los datos obtenidos del Censo de Población y Vivienda, Instituto Nacional de Estadística y Geografía 2020.	

Formato de Calendarización por Programa 2025

Presupuesto asignado al programa: **\$1,833,329.00**

Calendarización de las Metas Anuales, Avance Programado

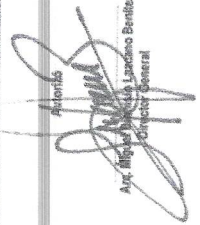
Nivel	Objetivos	Nombre del Indicador	Unidad de medida	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Acción	Valor Relativo	Valor Absoluto
Fin	Suficiente información y diagnósticos técnicos que sustentan la elaboración de políticas públicas municipales, en materia de ordenamiento territorial y vial.	Índice de elaboración de análisis y diagnósticos	Procesos realizados	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%		100%	0
Propósito	La oportunidad de desarrollar nuevos instrumentos de planeación y ordenamiento territorial permite sectorizar la ciudad para identificar de manera más precisa las necesidades de la población y su movilidad integral. Este enfoque asegura que el bienestar de los ciudadanos sea una prioridad central del proyecto, promoviendo una convivencia organizada entre los habitantes, el medio ambiente y el espacio urbano.	Tasa de análisis y diagnósticos técnicos de las áreas urbanas para que sean más habitables, sostenibles, equitativas y atractivas para sus habitantes, que promuevan un desarrollo urbano adecuado	Programa elaborado	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%		100%	9
C.1.	Eficiencia del Plan Pánel de Zona Poniente	Porcentaje de avance de la elaboración del Plan Pánel de Zona Poniente	Avance de Actualización	10.00%	5.00%	5.00%	5.00%	10.00%	10.00%	10.00%	10.00%	10.00%	10.00%	10.00%	5.00%	100%	100%	21.00
A.1.1.	Presencia de participación comunitaria para su validación	Número de mesas de trabajo	Reuniones realizadas	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12	12	25.00%
A.1.2.	Adecuada evaluación de impacto ambiental, pérdida de espacios verdes y desplazamiento de comunidades.	Número de información de base de datos actualizadas	Contabilización de base de datos ambientales	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	4	4	25.00%
A.1.3.	Datos parciales actualizados	Número del progreso en la actualización de los datos parciales necesarios	Contabilización de datos parciales de la zona poniente	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	5	50.00%
C.2.	Existencia del Diagnóstico del Sistema Integral de Transporte en Pachuca de Soto	Porcentaje del grado de avance en la elaboración y disponibilidad del diagnóstico del sistema integral de transporte.	Avance de Actualización	10.00%	5.00%	5.00%	5.00%	10.00%	10.00%	10.00%	10.00%	10.00%	10.00%	10.00%	5.00%	100%	100%	37.00
A.2.1.	Aplicación de manera correcta la metodología del transporte	Número de registros del proyecto, informes de avances, repositorios documentales.	Un repositorio documental	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	15.00%
A.2.2.	Datos actualizados con periodicidad de transporte	Número de monitoreos del progreso en la actualización de datos parciales del diagnóstico disponibles	Revisión, auditorías o evaluaciones periódicas de los datos recorridos de campo	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	24	24	60.00%
A.2.3.	Comunicación eficiente entre las diferentes áreas de movilidad de la ciudad	Número de eficiencia de la infraestructura y la gestión del tráfico en la ciudad	Cantidad de propuestas, intervenciones, eficiencia	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	12	12	25.00%
C.3.	Se cuenta con la Reestructuración del Programa Municipal de Desarrollo Urbano de Pachuca de Soto	Porcentaje de informes de progreso del proyecto, actas de reuniones, registros de implementación.	Implementación de cambios de trámites	10.00%	5.00%	5.00%	5.00%	10.00%	10.00%	10.00%	10.00%	10.00%	10.00%	10.00%	5.00%	100%	100%	9.00
A.3.1.	Políticas y estrategias actuales para identificar áreas que necesitan ajustes o mejoras.	Número específico de áreas para ajustes o mejoras en cada ciclo de evaluación	Análisis cuantitativos de las áreas identificadas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	30.00%

[Firma manuscrita]

A.3.2.	Directrices completas para el desarrollo urbano	Número de avances en la elaboración y formalización de las directrices completas para el desarrollo urbano.	Evaluación de impacto social	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	4	4	40.00%
A.3.3.	Implementación de anexos de actualización del Programa	Implementación de los anexos del programa, asegurando que todas las actualizaciones necesarias se realicen conforme a lo planificado.	Tiempo de implementación	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	4	4	30.00%

Avance de metas por Trimestre

Nivel	Objetivos	Nombre del indicador	Unidad de medida	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Acumulado	Valor Relativo	Valor Absoluto
Fin	Suficiente información y diagnósticos técnicos que sustenten la elaboración de políticas públicas municipales, en materia de ordenamiento territorial y vivienda	Índice de Elaboración de análisis y diagnósticos	Procesos realizados	0%	0%	0%										0.0%	0%	0
Propósito	La oportunidad de desarrollar nuevos instrumentos de planeación y ordenamiento territorial para mejorar la calidad de vida de la ciudad y su movilidad	Índice de análisis y diagnósticos técnicos de las áreas urbanas para que sean más habitables, sostenibles, equitativas y atractivas para sus habitantes, que promuevan un desarrollo urbano adecuado	Programa elaborado	0%	0%	0%										0.0%	0%	0
C-1.	Eficiencia del Plan Parcial de Zona Poniente	Porcentaje de avance de la elaboración del Plan Parcial de Zona Poniente	Avance de Actualización	2.08%	8.33%	12.08%										23%	23%	5.00
A.1.1.	Presencia de participación comunitaria para su validación	Número de metas de trabajo	Reuniones realizadas	1	1	1										3	3	6.25%
A.1.2.	Avance en la elaboración de diagnóstico de comunidades	Número de información de base de datos actualizados	Contribución de base de datos ambientales	0	1	0										1	1	6.25%
A.1.3.	Datos parciales actualizados	Número del progreso en la actualización de los datos parciales necesarios	Contribución de datos parciales de la zona poniente	0	0	1										1	1	10.00%
C-2	Existencia del Diagnóstico del Sistema Integral de Transporte en Pachuca de Soto	Porcentaje del grado de avance en la elaboración y disponibilidad del diagnóstico del sistema integral de transporte	Avance de Actualización	7.08%	7.08%	7.08%										21%	21%	9.00
A.2.1.	Aplicación de manera correcta la metodología del transporte	Número de registros del proyecto, informes de avance, repositorios documentales	Un repositorio documental	0	0	0										0	0	0.00%
A.2.2.	Debes actualizada con periodicidad de transporte	Número de monitoreos del progreso en la actualización de datos parciales del diagnóstico disponibles	Revisión, auditorías o evaluaciones periódicas de los datos recolectados de campo	2	2	2										6	6	15.00%
A.2.3.	Comunicación eficiente entre las distintas áreas de movilidad de la ciudad	Número de eficiencia de la infraestructura y la gestión del tráfico en la ciudad	Cantidad de proyectos, intervenciones, eficiencia	1	1	1										3	3	6.25%
C-3	Se cuenta con la Restructuración del Programa Municipal de Desarrollo Urbano de Pachuca de Soto	Porcentaje de informes de progreso del proyecto, actas de reuniones, registros de implementación	Implementación de cambios de trámites	0.00%	0.00%	17.50%										18%	18%	2.00
A.3.1.	Políticas y estrategias actuales para identificar áreas que necesiten ajustes o mejoras	Número específico de áreas para ajustes o mejoras en cada ciclo de evaluación	Análisis cuantitativos de las áreas identificadas	0	0	0										0	0	0.00%
A.3.2.	Directrices completas para el desarrollo urbano	Número de avances en la elaboración y formalización de las directrices completas para el desarrollo urbano	Evaluación de impacto social	0	0	1										1	1	10.00%
A.3.3.	Implementación de anexos de actualización del Programa	Número de progreso de la implementación de los anexos del programa, asegurando que todas las actualizaciones necesarias se realicen conforme a lo planificado.	Tiempo de implementación	0	0	1										1	1	7.50%

 Eusebio
 Antonio
 Ar. Ernesto Sánchez Valencia
 Coordinador de Planeación Estratégica

L.P. y D.R. Jesús Alberto Cárdenas León
 Coordinador de Proyectos Estratégicos